

Tweemaal de dubbel voor IL Motorsport tijdens Finaleraces Conrad Mazda MaX5 Cup op Zandvoort

- De Backer blijft met minimale voorsprong leider in de tussenstand
- Met nog twee races te gaan is alles nog mogelijk voor titels bij rijders en bij teams

Waddinxveen, 8 oktober 2018. IL Motorsport Racing was afgelopen weekend tijdens de Finaleraces op Circuit Zandvoort het meest dominante team. Met twee keer de hoogste twee treden op het erepodium sloeg het team een dubbeslag waarmee hun snelste rijder Király de leider in de tussenstand van het kampioenschap tit op drie punten wist te naderen. Met nog twee races te gaan, komend weekend, is daarmee alles nog mogelijk, omdat de rijders hun slechtste resultaten mogen aftrekken. Opnieuw zal de Conrad Mazda MaX5 Cup beslist worden in het laatste raceweekend van het seizoen.

Met een nieuw differentieel, na de voor hem zo dramatisch verlopen laatste race, was het toch weer Király die de snelste tijd liet noteren in de kwalificatietraining op zaterdag. Met een tijd van 2:07.221 versloeg hij het hele veld van 29 auto's en bleef hij 0,275 seconden voor op de verrassende nummer twee, David Koh. Derde werd de teamgenoot van Király, de Pool Artur Turcu. Dat het veld enorm competitief is bleek wel uit het feit dat de eerste 11 auto's zich binnen één seconde van elkaar op de grid plaatsten. De leider in het tussenklassement, de Belg De Backer, stond 10^e in de staropstelling, maar dan wel op slechts 0,813 seconden van de pole. Gastrijder Allard Kalff kon geen potten breken. Zijn auto bleek niet voldoende vermogen te hebben en liep af en toe op 3 cilinders, wat hem slechts de 23^e plek op de grid opleverde.

Király was als beste weg bij de start van de eerste race, evenals Remy Fallakha vanaf de vijfde plek. Zowel Turcu als Koh hadden in de eerste twee ronden moeite om het tempo bij te houden en waren bij de tweede doorkomst terug te vinden op posities vier en zes. In de tussentijd waren ze gepasseerd door onder meer Christiaan Frankenhout, bij IL motorsport dit event de vervanger voor zowel Rudy Schilders als de Brit Chris Woodger, die beiden verhinderd waren. Frankenhout was als vierde gestart en reed na twee ronden al bumper aan bumper met Király, inmiddels ruim 2 seconden weg van de rest van het veld. Op dat moment stond de Duitser Sven-Olav Homann opnieuw met pech in de pit met een motor die op drie cilinders liep. Ook bij gastrijder Kalff ging het niet bepaald van een leien dakje. Hoewel hij inmiddels was opgeklommen naar de 19^e plek moest hij na zes ronden de strijd staken met een opgeblazen motor. Kampioensleider De Backer reed voor wat hij waard was, maar ontbeerde de juiste snelheid dit weekend. Hij klom gedurende de race op van zijn 10^e startpositie naar nummer 7 in de race, maar vanaf de zesde ronde kwam hij niet meer verder dan deze positie. Bart Kramer had daarentegen een goede race, hij klom van startplek 6 naar de derde plek in de race. De twee auto's van IL Motorsport Racing waren echter ongenaakbaar. Király won met een halve seconde voorsprong op Frankenhout en een gat van 4,5 seconde naar Kramer. Vierde werd Fallakha, daarachter finishten Turcu en Kevin van der Slik.



De ideale combinatie van sportief rijden tegen een uiterst betaalbare prijs en een ultiem gevoel van vrijheid past prima binnen het concept van MaX5 Racing. In het nog steeds aan populariteit winnende kampioenschap in Nederland wordt er uitsluitend gereden met de Mazda MX-5 1.6 liter van de eerste generatie (NA, 1990-1993) met 116 pk (135 Nm) en handgeschakelde vijfbak. Het minimum gewicht, inclusief rijder, is 960 kg. Een zeer betaalbare klasse waarin voor zowel de beginnende rijder als de ervaren coureur veel plezier te behalen valt.

###

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland
Afdeling Public Relations
Telefoon: 0182-685080 (direct)
jraatjes@mazdaeur.com

Voor meer informatie over MaX5 Racing:

RBSM
Ron Boon
Telefoon: 06-33990032
ron@max5racing.nl
www.max5racing.nl

Meer informatie over het DNRT: www.dnrt.nl

Rechtenvrije foto's in hires kwaliteit zijn te vinden op www.mazda-press.nl