

Vernieuwde Mazda MX-5 met meer vermogen



Dit persdossier en alle foto's kunnen worden gedownload
van de perswebsite van Mazda Motor Nederland:

www.mazda-press.nl

Mazda Motor Nederland, Afdeling Public Relations

Kouwe Hoek 8 | 2741 PX Waddinxveen

Postbus 353 | 2740 AJ Waddinxveen

Tel: +31 182 685 080

www.mazda-press.nl

ZOOM-ZOOM



Vernieuwde Mazda MX-5 met meer vermogen

- 2.0 liter SKYACTIV-G krachtiger en met hogere toeren
- Verbeterde i-ACTIVSENSE veiligheidstechnologieën
- Nieuwe speciale versie 'Chairo' met bruine softtop complementeert stijlvolle Kodo design

Waddinxveen, 7 september 2018. Mazda introduceert vanaf de tweede week september een update van de best verkochte roadster aller tijden. Zowel de softtop Roadster als de RF met inklapbare hardtop kent een opmerkelijke verbetering in de dynamische prestaties, die de onnavolgbare sensatie van de bij Mazda bekende Jinba Ittai rijervaring verder verbetert. Naast een upgrade en deels standaard uitbreiding van de i-ACTIVSENSE veiligheidstechnologieën kent de nieuweling ook verfijningen in het ontwerp en sterkere motoren met hogere toerentallen.

De aangepaste 1.5 en 2.0 liter SKYACTIV-G benzinemotoren met verbeterde verbranding en groter koppel voldoen nu aan de nieuwe WLTP / RDE-testcyclus en aan de Euro 6d Temp-emissienorm*. Beide aandrijflijnen profiteren van een verbeterde acceleratiecontrole om de vertraging tussen gasklepbediening en de reactie daarop van de auto te minimaliseren.

Inhoud	De vernieuwde Mazda MX-5	Pag
1. Introductie	Het geheim van de lichtgewicht, compacte open tweezitter.....	3
2. Design en lay-out	Korter, lager en breder dan zijn voorganger	5
3. Dynamische prestaties	Aanzienlijke verbeteringen van de motoren	7
4. Veiligheid	Uitbreiding reeks actieve veiligheidssystemen.....	10
5. Prijzen en productie- en verkoopcijfers.....		11
6. De Transfagarasan	Eén van de mooiste wegen ter wereld.....	12
7. Sibiu	Het voormalige Romeinse dorp Cibinium.....	13

Dit persdossier is een samenvatting van Europese marktspecificaties.
Alle cijfers en specificaties kunnen per markt verschillen.
Gegevens kunnen ook afwijken op basis van typegoedkeuring.

* Gehomologeerd volgens de nieuwe typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151/2017 en Verordening (EU) 2007/715). Voor een juiste vergelijking zijn de cijfers berekend in NEDC-waarden in overeenstemming met Uitvoeringsverordening (EU) 1153/2017.
Brandstofverbruik: 1.5 SKYACTIV-G: 6,3 l / 100 km, CO₂-uitstoot: 143 g/km; 2.0 SKYACTIV-G: 6,9-7,2 l / 100 km, CO₂-uitstoot: 156-164 g/km.



1. Introductie

Het geheim van de lichtgewicht, compacte open tweezitter

De eerste MX-5, die op 9 februari 1989 aan de wereld werd voorgesteld tijdens de Chicago Auto Show, deed flink wat stof opwaaien.

De ingenieurs en ontwerpers van Mazda hadden een lichtgewicht, compacte open tweezitter met een voorin geplaatste motor, achterwielaandrijving, een vóór- en achterwielophanging met dubbele wishbones, een perfecte 50:50 gewichtsverdeling en een laag zwaartepunt gecreëerd, die een maximale rijdynamiek bood tegen een betaalbare prijs. Het model werd wereldwijd dan ook direct een succes.

Het geheim van het succes van de MX-5 zat hem in het feit dat hij de generatiekloof moeiteloos wist te overbruggen. Enerzijds had hij een grote aantrekkingskracht op degenen die zelf met de beroemde Europese sportauto's uit de jaren '50 en '60 hadden gereden, anderzijds wist hij in hoog tempo een nieuwe generatie jonge bestuurders voor zich te winnen, die niet konden bevatten dat een kleine, 955 kg* wegende auto met een bescheiden motor, maar ook een fenomenale lichtvoetigheid, zoveel rijplezier kon bieden.

De kernwaarden van de MX-5 werden bij de daaropvolgende generaties dan ook bewaard. Er werd zelfs voor gezorgd dat de modellen van de tweede (1998), derde (2005) en vierde (2015) generatie (waaronder de MX-5 RF uit 2016), beschikten over het unieke silhouet, dat van een afstand van 100 meter onmiddellijk herkenbaar moest zijn.

Toen in mei 2000 exemplaar nummer 531.890 werd gebouwd, werd de compacte Mazda door Guinness World Records gecertificeerd als de best verkochte roadster aller tijden. De totale productie passeerde in april 2016 de 1 miljoen grens, waarbij de Guinness-certificering werd aangepast. Inmiddels zijn er wereldwijd meer dan 1.055.000** exemplaren van de MX-5 verkocht.

In zijn 29-jarige bestaan kreeg de MX-5 niet alleen meer dan 280 awards toegekend, het is ook het verhaal van een ongekend streven naar een uniek rijgevoel, waarbij de auto en de bestuurder een eenheid vormen. Het is ook het bewijs van het feit dat Mazda alles in het werk heeft gesteld om een eigen unieke vorm van rijplezier te creëren.

De vierde generatie van de Mazda MX-5 werd ontwikkeld volgens het concept 'Joy of the Moment, Joy of Life'. Na het debuut van het model met stoffen kap in 2015, werd eind 2016 een versie met elektrisch bedienbare hardtop aan het modellengamma toegevoegd, de MX-5 RF. Met deze twee kenmerkende uitvoeringen maakt de MX-5 het plezier van open rijden beschikbaar voor een breder publiek, samen met de ongeëvenaarde kick die Mazda's kenmerkende Jinba Ittai rijervaring geeft.

* 1^e generatie met 1.6 liter motor.

** Stand per 31 mei 2018.



Masashi Nakayama, programmamanager en hoofdontwerper van de MX-5, zei het volgende over de update die het model heeft gekregen. *"De leidraad bij de ontwikkeling van de vierde generatie MX-5 was 'Innovate in order to preserve' en ik ben ervan overtuigd dat de aantrekkingskracht van dit model te danken is aan de vastberadenheid waarmee we deze auto in zijn 29-jarige bestaan continu hebben doorontwikkeld. We zullen er naar blijven streven om dit model verder door te ontwikkelen en nieuwe manieren te blijven bedenken om ervoor te zorgen dat het rijgedrag de harten van onze klanten nog sneller laat kloppen. We zullen zijn positie als cultureel icoon blijven versterken."*

Met Nakayama's wens om de kernwaarden van de MX-5 te versterken als uitgangsbasis is de 2019-versie voorzien van tal van verbeteringen met betrekking tot het design en de technische aspecten, verbeteringen met betrekking tot de dynamische prestaties en een upgrade van Mazda's i-ACTIVSENSE veiligheidstechnologieën.

Tal van verbeteringen aan de geavanceerde 2.0 SKYACTIV-G* benzinemotor zorgen in combinatie met een hoger maximumtoerental voor een hoger vermogen en koppel, terwijl de geavanceerde 1.5 SKYACTIV-G benzinemotor een hoger koppel levert in combinatie met een laag brandstofverbruik en een hoge mate van milieuvriendelijkheid.

Tot de designwijzigingen behoren nieuwe kleuren voor de lichtmetalen wielen en de beschikbaarheid van een bruine stoffen kap**. De ergonomie aan boord is verbeterd door de introductie van een nu ook in diepte verstelbaar stuurwiel, een beter verstelbare rugleuning en een verbeterde portieropening.

Tot slot zorgen vijf nieuwe i-ACTIVSENSE veiligheidstechnologieën voor gemoedsrust aan boord van de vernieuwde MX-5: Advanced Smart City Brake Support ondersteunt het waarnemen van auto's en voetgangers en het voorkomen van aanrijdingen. Smart City Brake Support (Reverse) detecteert auto's en obstakels achter de auto. Ook kan dit model worden voorzien van Driver Attention Alert, het Traffic Sign Recognition System en een achteruitrijcamera.

* Brandstofverbruik: 1.5 SKYACTIV-G: 6.3 l/100 km, CO₂ emissie: 143 g/km | 2.0 SKYACTIV-G: 6.9l/100 km, CO₂-emissie: 156-157 g/km

** Afhankelijk van markt en uitrustingsniveau.



2. Design en lay-out

Korter, lager en breder dan zijn voorganger

Design

De lichtste MX-5 sinds het iconische origineel is korter, lager en breder dan zijn voorganger, met de kortste overhang vóór en achter en het laagste zwaartepunt van alle generaties tot nu toe.

Mazda's 'Kodo - Ziel van Beweging' designfilosofie heeft ervoor gezorgd dat de MX-5 een agressieve en toch basic uitstraling heeft gekregen, mede omdat hij over de klassieke roadsterproporties beschikt. Ook onderstreept het design de lichtvoetigheid, het lage gewicht en de hoge mate van rijplezier die dit model kenmerken, op een zeer moderne en dynamische wijze.

Bij de MX-5 RF is aan de Kodo-designtaal een fastback-look toegevoegd, waarbij de veelvuldig onderscheiden stijl en de gebalanceerde proporties van de Roadster worden gecombineerd met een druppelvormige carrosserievorm, die zijn cabriobasis verhuult.

Zowel de Roadster als de RF versie van de MX-5 2019 is verkrijgbaar in zeven carrosseriekleuren, waaronder het recentelijk toegevoegde Soul Red Crystal Metallic.

Tot de designverbeteringen bij de 2019-versie behoren:

- Zowel bij de Roadster als de RF worden de 16- en 17-inch lichtmetalen wielen voortaan afgewerkt in de kleur zwart metallic in plaats van Gun metallic, wat voor visuele eenheid met de buitenspiegels zorgt^{1*}.
- De kleur van de 16-inch lichtmetalen wielen van de basisuitvoering van de Roadster is veranderd van zilver naar donker zilver voor een meer ingetogen, volwassen uitstraling^{**}.
- Nieuwe speciale versie onder de naam Chairo vanaf € 36.590,- op basis van de TS+ met donkerbruine softtop en vele extra's, waaronder Bose® premium audiosysteem met negen speakers, navigatie, parkeersensoren achter, HBC, BSM en RCTA. Interieurbekleding, interieurelementen en dashboard van nappaleder in de kleur Tan.

Lay-out

De MX-5 was altijd al de ultieme uiting van 'Jinba Ittai', het concept waarbij de bestuurder en de auto één zijn. Zijn op de bestuurder gerichte interieur en de communicatieve bedieningselementen leveren een belangrijke bijdrage aan het rijplezier.

Zoals je verwacht bij een sportauto stelt de rijpositie van de MX-5 de bestuurder in staat om een eenheid te vormen met de auto en de weg. De pedalen, het stuur en de meters zijn op een enkele as geplaatst waarbij de bestuurder in perfecte symmetrie wordt gecentreerd, terwijl het gaspedaal en het rempedaal een optimale positie hebben voor heel-and-toe schakelacties.

* Afhankelijk van markt en uitrustingsniveau.

** Uitsluitend bij het instapmodel.



De vierde generatie MX-5 voelt nog meer aan als een verlengstuk van de bestuurder. De traditionele ergonomische eenvoudigheid is behouden gebleven, maar dan in combinatie met een hoge mate van kwaliteit, verfijning en comfort, alsmede een omvangrijke uitrusting met onder andere Mazda's MZD Connect infotainmentsysteem met 7 inch kleuren-touchscreen en HMI Commander.

Een andere highlight van de huidige MX-5 generatie is de unieke, uit drie delen bestaande hardtop, waardoor de MX-5 RF het beste van twee sportautowerelden biedt: het plezier van open rijden maar met het veiligheidsniveau van een coupé met vast dak. De RF is voorzien van de snelste inklapbare hardtop ter wereld, zijn bijzonder slimme en compacte mechanisme maakt openen en sluiten in 13 seconden mogelijk tot een rijsnelheid van 10 km/u.

Tot de verbeteringen bij de 2019-versie behoren:

- Het stuurwiel is niet alleen in hoogte verstelbaar over een afstand van 42 mm, maar nu ook in diepte over een afstand van 30 mm. Dit maakt het nog eenvoudiger om een plezierige rijpositie te vinden;
- De verstelhendels van de stoelen zijn nu voorzien van een dikker frame met een grotere stijfheid, waardoor de rugleuningen nu nog exacter kunnen worden versteld;
- Apple CarPlay is nu optioneel leverbaar voor MX-5 modellen die zijn voorzien van het MZD Connect multimediasysteem;
- De verwijderbare bekerhouders zijn nu steviger en de ruimte tussen de houder en de bevestiging is geoptimaliseerd voor een eenvoudige montage en demontage;
- De portierbediening is verbeterd door de montage van een drietraps in plaats van een tweetraps deurvanger. De grotere afstand tussen de pauzepunten zorgt ervoor dat het portier eenvoudig kan worden geopend, zelfs in krappe vakken. Daarnaast is de vorm en de diepte van de deurvangeruitsparing verbeterd zodat het portier minder snel beweegt in geopende staat.



3. Dynamische prestaties

Aanzienlijke verbeteringen van de motoren

Elke generatie van de MX-5 biedt een optimale balans tussen vermogen en gewicht. Bij dit model ging het nooit om een zo hoog mogelijk vermogen, zeker niet als dit ten koste zou gaan van de betaalbaarheid en de balans van de auto. Bij alle vier de generaties van de MX-5 vormen de motoren een mooie aanvulling op het onderstel met een goede gaspedaalrespons en een honger naar hoge toerentallen.

Vandaag de dag wordt het model aangedreven door specifieke versies van Mazda's atmosferische 1.5 en 2.0 SKYACTIV-G benzinemotoren met directe inspuiting, een hoge 13,0:1 compressieverhouding en compacte 4-2-1 uitlaatsystemen, die zijn geoptimaliseerd om perfect te passen bij de lay-out van de MX-5 en die bijdragen aan een hoger koppel. Beide motoren zorgen voor een lineaire acceleratie van stationair toerental tot de toerenbegrenzer, alsmede een laag brandstofverbruik in de praktijk.

Voor een nog lager praktijkverbruik kan de 2.0 SKYACTIV-G worden gekoppeld aan Mazda's i-stop start-stopsysteem en een lichtgewicht uitvoering van het i-ELOOP regeneratieve remsysteem.

Beide motoren zijn gekoppeld aan direct schakelende handgeschakelde zesversnellingsbakken (SKYACTIV-MT) in een klassieke lay-out met voorin geplaatste motor en achterwielaandrijving. Daarnaast is voor de 2.0 SKYACTIV-G in de RF een zestraps automaat leverbaar.

Na aanzienlijke verbeteringen van de motoren van de MX-5 2019 heeft de homologatie van beide motoren plaatsgevonden volgens de normen van de WLTP/RDE testcyclus, zodat is voldaan aan de Euro 6d Temp emissie-eisen.

De motoren zijn gekoppeld aan het lichtgewicht, bijzonder stijve en op de bestuurder gefocuste SKYACTIV-Chassis, een voorwielophanging met dubbele wishbones en een multilink achterwielophanging, alsmede een stuurinrichting met een elektrische bekrachtiging voor de ultieme Jinba Ittai rijervaring, waarbij de bestuurder en de auto een eenheid vormen.

De verbeterde 2.0 SKYACTIV-G benzinemotor

De sterkere, akoestisch getunede en hogere toerentallen draaiende versie van de 2.0 SKYACTIV-G is voorzien van tal van technische verbeteringen. Het maximum toerental is verhoogd van 6.800 naar 7.500 t/min. Het maximale vermogen is verhoogd van 160 naar 184 pk bij 7.000 t/min en het maximumkoppel van 200 naar 205 Nm bij 4.000 t/min.

Dit zorgt voor een hoger koppel en betere acceleratiecijfers over het gehele toerenbereik voor zowel de Roadster als de RF, waaronder de 2.0 SKYACTIV-G met automatische transmissie. Toch blijft het brandstofverbruik indrukwekkend laag met uitstekende milieuprestaties volgens de Europese RDE regelgeving.



De 2.0 SKYACTIV-G is op de volgende manieren verbeterd:

- **Verfijnde acceleratie-aansturing voor nog meer eenheid tussen auto en bestuurder.**
Om de vertraging tussen gaspedaalbewegingen en reacties van de motor te minimaliseren, werd het inlaattraject bij de inlaatopeningen korter gemaakt en werden de afstelling van het gaspedaal alsmede de kleppen gemodificeerd, wat voor een minder nerveuze en consistentere motorrespons zorgt;
- **Onderdrukking van torsieresonanties voor een soepel acceleratiegevoel zonder schokken.**
Reductie van de eindoverbrenging bij modellen met automaat voor een betere synchronisatie van de koppelomvormer en het toerental, waarmee vertraging tussen het toerental en de acceleratie wordt voorkomen;
- **Een grotere luchtstroom zorgt voor een hoger vermogen en een betere acceleratie.**
Een grotere gaspedaal-diameter, een groter en gelijkmatiger gevormd inlaatspruitstuk, een grotere luchtinlaatpoort en grotere inlaatkleppen zorgen voor een maximale luchttoevoer;
- **Minder uitlaatverliezen zorgen voor een soepele acceleratie.**
Een high-lift uitlaat-nokkenas en lichtere uitlaatkleppen zorgen ervoor dat de kleppen verder openen. Ook kregen de kleppen, de uitlaatpoort en het uitlaatspruitstuk een grotere diameter, waardoor de pompverliezen met 30 % worden gereduceerd;
- **Minder massatraagheid en frictie voor een betere efficiency en een snellere motorrespons.**
27 gram lichtere zuigers, een 41 gram lichtere krukas en flexibele asymmetrische vatvormige zuigerringen en nieuw gepositioneerde contragewichten op de krukas zorgen voor aanzienlijk minder gewicht en frictie;
- **Een verbeterde verbranding voor een hoger koppel en een optimale brandstofefficiency.**
Verbeterde inlaatpoorten van de huidige MX-5 zorgen voor lagere temperaturen van de binnenstromende lucht. Een nog meer geoptimaliseerde vormgeving van de poorten en de zuigerkoppen verbeteren de werveling van de lucht en ze zorgen voor een homogener luchtstroom, die de verbrandingssnelheid ten goede komt. De getrapte bovenzijde van de zuigerkoppen zorgt voor een optimalere verbranding van het homogene mengsel;
- **Brandstofatomisering-injectoren met een grote verspreiding zorgen voor een hoger koppel en meer vermogen.**
Een verhoogde injectiedruk zorgt voor een betere brandstofverdamping en een minimale verspilling. Een nieuwe aansturing zorgt voor een drietraps brandstofinjectie bij lage toerentallen en een hoge belasting, wat voor een betere verbranding zorgt, meer vermogen opbouwt bij middelhoge tot hoge toerentallen en pingelen tegengaat;
- **Een krachtig, helder en sonoor motorgeluid.**
Een nieuw tweemassa vliegwiel met een lage massatraagheid koppelt een directere motorrespons aan een stillere aandrijflijn en een helder motorgeluid. De hoofd-uitlaatdemper is afgestemd op het absorberen van geluiden met een hoge frequentie, wat voor een krachtiger, sonoor en lineair motorgeluid over het hele toerenbereik zorgt.



De verbeterde 1.5 SKYACTIV-G benzinemotor

De vernieuwde 1.5 SKYACTIV-G biedt over het hele toerenbereik evenveel of meer koppel dan de motor die hij vervangt. Hij bouwt voort op de bestaande, veelgeprezen basis met tal van nieuwe technologieën waarvan ook de nieuwe 2.0 SKYACTIV-G is voorzien.

Het maximumtoerental is 7.500 t/min, het vermogen is licht verhoogd van 131 naar 132 pk bij 7.000 t/min en het maximumkoppel is van 150 naar 152 Nm bij 4.500 t/min gegaan. De motor is nog altijd bijzonder zuinig en milieuvriendelijk.

Verbeteringen die hij deelt met de 2.0 SKYACTIV-G:

- **Verfijnde responscontrole voor een gevoel van directe acceleratie.**
Toepassing van een nieuwe aandrijflijn-vibratiecontrolesysteem.
- **Verbeterde verbranding voor een hoger koppel en een optimaal brandstofverbruik.**
Brandstofvernevelingsinjectoren met een grote verspreiding, een verhoogde injectiedruk en meertrapsinjectie voor een betere brandstofverdamping, met minimale verspilling voor een betere verbranding en minder pingelen. Bovendien verminderen de speciaal vormgegeven zuigers de kans op onverbrande brandstof en het bijbehorende pingelen.
- **Minder wrijving voor een betere efficiëntie.**
Asymmetrische zuigerveren met minder spanning, waardoor wrijving wordt verminderd.



4. Veiligheid

Uitbreiding reeks actieve veiligheidssystemen

Mazda's Proactive Safety-filosofie weerspiegelt de mens-centrische benadering van het merk. Deze filosofie is erop gericht om de kans op een aanrijding te minimaliseren en om het aantal situaties waarin de bestuurder veilig kan rijden te maximaliseren.

De MX-5 biedt een ongekend hoog veiligheidsniveau en het model koppelt een stevige SKYACTIV-Body aan Mazda's sensor-gebaseerde i-ACTIVSENSE actieve en pre-crash veiligheidstechnologieën*. Front- en zijairbags alsmede een bandenspanningscontrolesysteem zijn standaard op alle modellen.

Modellen met een hoger uitrustingsniveau beschikken eveneens over Mazda's Lane Departure Warning System, Adaptive LED Headlights**, Blind Spot Monitoring met Rear Cross Traffic Alert⁸, parkeersensoren aan de achterzijde, een regensensor, een lichtsensoren en een automatisch dimmende binnenspiegel.

Nieuw toegevoegde i-ACTIVSENSE technologieën***

- **Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS):** een frontcamera detecteert auto's en voetgangers voor de auto en helpt bij het voorkomen van aanrijdingen of het verminderen van schade indien een aanrijding onvermijdelijk is. Het systeem kan auto's waarnemen in een snelheidsbereik van circa 4 tot 80 km/u en voetgangers tussen 10 en 80 km/u;
- **Smart City Brake Support [Reverse] (SCBS R):** ultrasone sensoren in de achterbumper detecteren auto's en obstakels bij het achteruitrijden met snelheden tussen de 2 en 8 km/u;
- **Driver Attention Alert (DAA):** analyseert aan de hand van de stuurhoek, de snelheid van de auto en informatie van de frontcamera in welke staat de bestuurder zich bevindt bij het rijden op de snelweg en adviseert om een pauze te nemen indien het systeem dit nodig acht. Dit systeem is ontwikkeld om te helpen bij het voorkomen van aanrijdingen als gevolg van vermoeidheid of een afgenomen alertheid;
- **Traffic Sign Recognition System (TSR):** de frontcamera detecteert verkeersborden, die bijvoorbeeld de maximumsnelheid of een inrijverbod**** weergeven, en geeft deze waarschuwing weer in het instrumentarium. Als de bestuurder de maximumsnelheid overschrijdt waarschuwt TSR de bestuurder door middel van knipperende lampjes op het display en een waarschuwingsgeluid;
- **Rear View Camera:** de camera is in het midden van de achterbumper geplaatst en hij monitort het gedeelte achter de auto. Het bereik is 0,18 meter tot 5 meter achter de auto, met een maximale hoogte van 2 meter. De achterbumper wordt weergegeven in het visuele display om een beter beeld van de afstand te geven.

* Standaard vanaf TS+.

** Hoger uitrustingsniveau voor linksgestuurde modellen, optioneel verkrijgbaar voor rechtsgestuurde modellen.

*** Standaard op de GT-M.

**** Het soort verkeersborden dat het systeem kan herkennen verschilt per markt.

5. Prijzen en productie-en verkoopcijfers

De vernieuwde Mazda MX-5 is vanaf de tweede week september in Nederland te koop. Prijzen beginnen bij € 32.990,- voor de SKYACTIV-G 132. De GT-M is er vanaf € 36.990,- (SKYACTIV-G 132) en voor de nieuwe SKYACTIV-G 184 beginnen de prijzen bij € 40.090,-.

De vanafprijs voor de MX-5 RF is € 37.090,-, - voor de versie met SKYACTIV-G 132 en € 43.090,- voor de SKYACTIV-G 184. De MX-5 RF is ook beschikbaar met automatische transmissie op de SKYACTIV-G 184 voor een prijs van € 48.990,- uitsluitend als GT-M.

Productie- en verkoopcijfers Mazda MX-5*

Boekjaar	Productie in eenheden		Verkopen in eenheden					
	Totaal	Noord-Amerika	Europa	Japan	Australië	China	Elders	Totaal
1989	45.278	25.879	0	9.307	657	0	0	35.843
1990	95.640	39.850	9.267	25.226	1.455	0	0	75.798
1991	63.434	34.196	14.050	22.594	698	0	0	71.538
1992	52.712	27.241	6.632	18.648	499	0	0	53.020
1993	44.743	23.089	4.824	16.779	453	0	0	45.145
1994	39.623	22.573	5.019	10.828	404	0	0	38.824
1995	31.886	21.108	7.174	7.171	196	0	0	35.649
1996	33.610	18.966	9.585	4.409	241	0	0	33.201
1997	27.037	17.812	10.480	3.537	206	0	0	32.035
1998	58.682	20.890	16.831	10.174	1.310	0	0	49.205
1999	44.851	18.936	21.130	4.952	1.354	0	30	46.402
2000	47.496	19.627	19.268	4.644	1.038	0	33	44.610
2001	38.870	17.757	16.368	4.211	924	0	6	39.266
2002	40.754	15.622	19.670	2.934	698	0	34	38.958
2003	30.106	11.999	18.934	1.520	540	0	11	33.004
2004	24.232	10.501	13.885	1.646	483	0	248	26.763
2005	29.950	10.658	9.852	3.657	743	0	353	25.263
2006	48.389	18.479	19.402	4.067	1.468	0	827	44.243
2007	37.022	16.888	18.899	3.845	1.170	0	772	41.574
2008	22.886	12.384	13.252	1.858	639	0	610	28.743
2009	19.341	8.767	9.709	1.947	521	720	474	22.138
2010	20.554	7.106	10.317	1.120	440	652	431	20.066
2011	14.995	6.286	8.147	1.104	315	284	446	16.582
2012	15.400	7.016	7.207	941	159	75	438	15.836
2013	11.639	6.334	6.113	768	178	46	331	13.770
2014	12.246	5.256	5.813	595	118	18	362	12.162
2015	31.907	9.221	6.881	8.509	917	1	979	26.508
2016	60.554	10.368	14.145	6.126	1.577	0	2.351	34.567
2017	57.001	12.428	16.039	7.005	1.459	0	2.842	39.773
18 jan	3.109	389	808	498	70	0	210	1.975
18 feb	3.970	437	752	536	123	0	412	2.260
18 mrt	4.180	496	2.262	772	98	0	620	4.248
18 apr	1.823	539	1.391	224	84	14	599	2.851
18 mei	1.065	436	1.685	234	58	190	859	3.462
Totaal	1.114.985	479.534	345.791	192.386	21.293	2.000	14.278	1.055.282

* Per 31 mei 2018



6. De Transfagarasan

Tal van auto- en toerisme-websites riepen hem al uit tot 'Eén van de mooiste wegen ter wereld': de Transfagarasan heeft een lengte van 151 kilometer en strekt zich uit over de bergketen Fagaras, een zuidelijk gedeelte van de Karpaten in Roemenië, waarbij hij de historische regio's Transsylvanië en Walachije met elkaar verbindt.

Met een maximale hoogte van 2.042 meter is de Transfagarasan, die ook de hoogste bergen van Roemenië, de Moldoveanu en de Negoiu, aandoet, de op één na hoogste bergpas in het land. Het is bovendien een fantastische, zeer uitdagende weg. Hij kent tal van haarspeldbochten, lange doordraaiers en steile hellingen. Ook heeft deze weg meer tunnels en viaducten dan de andere wegen in Roemenië.

Deze fantastische weg is het perfecte terrein om te demonstreren dat de vele verbeteringen ervoor hebben gezorgd dat de vernieuwde MX-5 nog meer rijndynamiek biedt dan voorheen.

De Transfagarasan werd gebouwd tussen 1970 en 1974 in opdracht van dictator Nicolae Ceausescu als reactie op de verovering van Tsjecho-Slowakije door de Sovjet-Unie in 1968. Ceausescu wilde ervoor zorgen dat het leger zich snel door de bergen kon verplaatsen via een nieuwe route die eenvoudiger kon worden verdedigd dan de bestaande bergpassen in het zuidelijke gedeelte van de Karpaten.

De weg werd hoofdzakelijk aangelegd door militairen en er werd een hoge prijs voor betaald, ook in menselijk opzicht. Jonge militairen, die totaal geen ervaring hadden met het opblazen van rotsen, werden met ongeveer 6.000.000 kilo dynamiet aan het werk gezet in de bergen, op een hoogte van meer dan 2.000 meter. Volgens de officiële berichtgeving lieten circa 40 militairen het leven, maar volgens schattingen van mensen die aan de bouw hebben meegewerkt, waren het er eerder een paar honderd.

De weg, die nog altijd bekendstaat als 'Ceausescu's Folly', werd officieel geopend op 20 september 1974, maar pas in 1980 was hij geheel voltooid. Het hoogste gedeelte van de pas is alleen geopend van 30 juni tot 1 november. Door zware sneeuwval en de kans op lawines wordt hij elk jaar afgesloten tijdens de wintermaanden en soms ook langer.

De Transfagarasan-route kent tal van highlights, die zijn gecreëerd door zowel mensenhanden als door Moeder Natuur. Hiertoe behoren de 60 meter hoge waterval Balea, de hoogste trapvormige waterval in het land en het hoogste punt van de weg, het Balea-meer, gevuld met smeltwater. Hoe verleidelijk het meer ook oogt, erin zwemmen is geen pretje: zelfs in de zomermaanden komt de temperatuur van het water niet boven de drie graden Celsius. In de wintermaanden is het eerste Ice Hotel in Oost-Europa, dat vanaf 2006 elk jaar wordt gebouwd met blokken van het kristalheldere ijs van het nabijgelegen meer, alleen toegankelijk met de kabelbaan vanaf de waterval Balea.

Verder naar het zuiden kom je langs een andere imposante waterval, Capra genaamd. Vervolgens loopt de weg aan de voet van de Fagaras-bergketen langs de oostelijke kustlijn van het door mensenhanden gecreëerde Vidraru-meer. De 465 miljoen kubieke meter water wordt op zijn plek gehouden door de imposante, elektrohydraulische dam Vidraru, die een hoogte van 166 meter heeft.

Een trip naar Transsylvanië is niet compleet zonder een bezoek aan het fort Poenari. Dit is gebouwd op een hoog stuk rots naast het zuidelijke gedeelte van de weg, in de buurt van het dorp Arefu. In het kasteel woonde ooit Vlad III de Spietser, die de inspiratiebron vormde voor de al even bloeddorstige Graaf Dracula van Bram Stoker.



6. Welkom in Sibiu

Het op de plek van het voormalige Romeinse dorp Cibinium gestichte Sibiu werd in de tweede helft van de 12^e eeuw gekoloniseerd door de Saksen uit het Rijn-Moezel-gebied. In een groot gedeelte van de Middeleeuwen (en erna) was het de meest oostelijk gelegen etnische Duitse stad in Europa.

Aan het eind van de 14^e eeuw was de stad een belangrijk handelscentrum geworden met 19 gilden, die elk een andere ambachtvorm vertegenwoordigden. Het als fort gebouwde Sibiu, met 39 torens en vier bastions, was bestand tegen de meedogenloze aanvallen door de legers van het Ottomaanse Rijk.

Vandaag de dag staan er nog maar een paar torens overeind, net als het Heller-bastion. Het naar een burgemeester van Sibiu uit de 16^e eeuw vernoemde gebouw draagt de sporen uit een duister stukje geschiedenis, toen het dorp te kampen had met de pest. Er werden gaten in de muren geboord om lichamen snel te kunnen afvoeren.

Onder de Habsburgers van 1692 tot 1791 en wederom van 1849 tot 1867, deed Sibiu (Hermannstadt genaamd in het Duits) dienst als zetel van de Oostenrijkse gouverneurs van Transsylvanië en was het de hoofdstad van de regio: de grootste van de zeven Transsylvanische steden die de Duitse naam Siebenburgen kreeg (letterlijk: zeven steden).

Toen het Oostenrijks-Hongaarse Rijk na de Eerste Wereldoorlog ineenstortte ging Transsylvanië deel uitmaken van Roemenië. Het overgrote deel van de bevolking van Sibiu bleef echter etnisch Duits tot 1941. Daarna bleef de bevolking voor een groot deel Duits tot de revolutie van 1989. Daarna zijn de meeste Duitsers geëmigreerd.

Eén van de circa 2.000 Duitsers die achterbleven is Klaus Johannis. Hij werd in 2000 aangesteld als burgemeester en hij bleef erg populair tot zijn aftreden in 2014, toen hij president van Roemenië werd.

Een groot deel van de architectuur van Sibiu heeft zijn roots in deze kleurrijke geschiedenis en de stad kenmerkt zich door aristocratische elegantie. Het Saksische verleden straalt af van elke art nouveau-gevoel en vergulde kerktoren. De bekende componisten Strauss, Brahms en Liszt hebben hier in de 19^e eeuw allemaal gespeeld en Sibiu bleef een belangrijke stad op cultuurgebied dankzij zijn opera-, theater- en filmfestivals, alsmede door rock- jazz- en andere muziekconcerten.

Het eerste ziekenhuis, de eerste school, de eerste bibliotheek, de eerste bank en de eerste apotheek van het land werden allemaal hier gevestigd. In de stad zijn tal van musea gevestigd met collecties van kunst, schilderijen, decoratieve kunst, antropologie, alsmede historische voorwerpen op technologisch gebied en uit de natuur. De plaatselijke bevolking is erg trots op de ondernemersgeest die tot op de dag van vandaag door de stad waart.

Tegenwoordig wonen er circa 150.000 mensen in de stad. Er heeft in de afgelopen jaren een flinke economische en culturele renaissance plaatsgevonden en op dit moment behoort het tot de steden met de hoogste buitenlandse investeringen in Roemenië. In 2007 was Sibiu de Europese Culturele hoofdstad. Het historische centrum, dat op het punt staat om te worden opgenomen in de Werelderfgoedlijst van UNESCO, heeft zijn vroegere elegantie en charme weten te behouden.



Naast geweldige architectuur kenmerkt Sibiu zich ook door een flinke dosis Boheemse flair: uit de huizen met kenmerkende ooglidvormige ramen kijk je uit over de artiesten en straatkunstenaars. De cafés en bars zijn voorzien van kelders met bakstenen muren en fraai versierde zolders.

De in 1859 voltooide ijzeren brug heeft de bijnaam Bridge of Lies. Afhankelijk van wie je het vraagt is die bijnaam ofwel te danken aan vreemdgaande handelaren die hier afspraken, of van jonge geliefden die elkaar hun liefde verklaarden (of de liefde bedreven). Als je een leugen vertelt op de brug, schijnt hij volgens de mythe te gaan kraken.

###

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland

Afdeling Public Relations

Telefoon: 0182-685080 (direct)

jraatjes@mazdaeur.com